

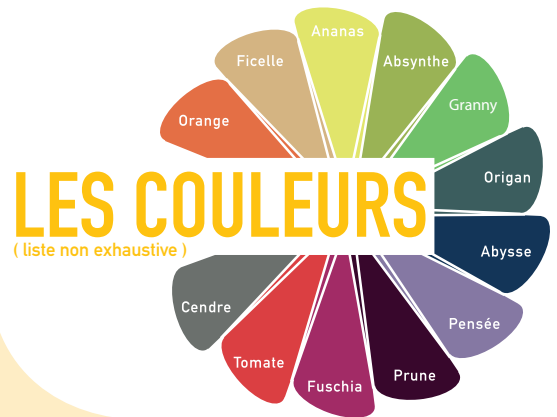


© Acime Frame - AFMARKENFR-FP23-0123 - Janvier 2023
Photos non contractuelles



- Freinage passif à main
- Sécurité d'installation du patient
- Design rond et chaleureux

FABRICATION FRANÇAISE



SITE DE CONCEPTION ET DE PRODUCTION
1, avenue de l'Europe - 62720 Rinxent - France
+33 (0) 3 21 10 25 30
contact@acimeframe.com - www.acimeframe.com



GARANTIE ENVIRONNEMENTALE



GARANTIE 2 ANS



SERVICE APRES VENTE



MANCHESTER 3

Freinage à main

CHAISE DE
TRANSFERT

DE BASE

- Châssis en acier époxy blanc
- Freinage passif aux pieds
- Sellerie Urban M1 au feu (assise grise et dossier selon nuancier)
- Galets butoirs antichocs
- Poignée moulée, avec porte cabas et avec supports pour tige à sérum
- Repose-pieds escamotable
- Deux accoudoirs escamotables
- Deux crochets latéraux

OPTIONS / ACCESSOIRES

(liste non exhaustive)

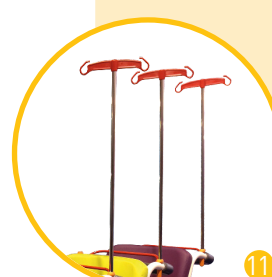
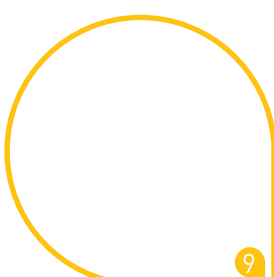
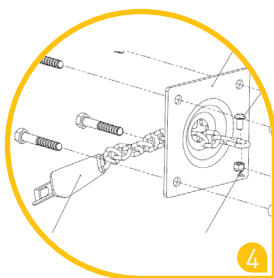
- 1 Arceau Anti-Vol
- 2 Monnayeur à clef
- 3 Monnayeur type Caddie
- 4 Chaîne de fixation murale pour monnayeur
- 5 Coque porte-documents
- 6 Coque porte-effet
- 7 Porte sac urine
- 8 Repose jambes orthopédique avec support
- 9 Support bouteille à oxygène en fil chromé (rangement incliné)
- 10 Support bouteille à oxygène sous assise (orange) (rangement incliné)
- 11 Tige à sérum simple ou télescopique
- 12 Plaque d'identification propriétaire (+ texte)



1110 mm

Largeur hors tout : 630 mm
Largeur d'assise : 480 mm
Charge maximale : 200 kg

Roues avant : \varnothing 125 mm
Roues arrières : \varnothing 200 mm



MANIABILITÉ

Légère, compacte et dotée d'une large poignée (pensée pour la protection des murs)



ERGONOMIE

Freinage passif : la chaise s'immobilise dès que la barre de frein n'est plus maintenue



SECURITÉ

Châssis en acier très résistant et revêtement de l'assise en vinyle non feu M1



CONFORT DU PATIENT

Sellerie moelleuse et accoudoirs totalement escamotables pour l'installation du patient

